



APPLICATIONS

Lubexcel Racing VA 0W-20 est une huile moteur 100% synthèse composée d'une huile de base de qualité exceptionnelle et d'additifs soigneusement sélectionnés pour leur formulation permettant d'atteindre des niveaux d'économie de carburants très élevés.

Cette huile moteur grâce à sa viscosité extrêmement faible peut être utilisée toute l'année, y compris en hiver à des températures très basses.

Lubexcel Racing VA 0W-20 a été formulée pour une utilisation obligatoire dans les derniers moteurs 2,0 L TFSI 140 kW et 3,0 L TDI CR 160 kW de VW et Audi nécessitant les spécifications VW 508.00 et 509.00.

POINTS FORTS

- Démarrage à froid aisé grâce à une excellente fluidité à basse température
- Protège contre la corrosion du moteur et des roulements
- Maintient la propreté du moteur
- Assure la protection contre la formation de dépôts et l'obstruction des filtres
- Réductions exceptionnelles de la consommation de carburant et des émissions de CO₂

PERFORMANCES

- ACEA C5
- ACEA C6
- API SN Plus
- API SP
- ILSAC GF-6 A
- FORD WSS-M2C956-A1
- PORSCHE approval C20
- VW approval 508 00/509 00
- VW TL 52 577

CARACTERISTIQUES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.843
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	40.2
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	8.2
Indice de viscosité	ASTM D2270		184
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-51
B.N. (méthode HCL04)	ASTM D2896	mg KOH/g	8.3
Cendres sulfatées	ASTM D874	Mass %	0.79
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	235
Couleur	VISUAL		Vert
Viscosité CCS à -35°C	ASTM D5293	mPa.s	3500